



إعلان مناقصة داخلية

تعلن الهيئة العامة للموارد المائية عن إجراء مناقصة داخلية بطريقة الضم او التنزيل لتنفيذ مشروع إعادة تأهيل وصيانة شبكات الري المقامة على السدود الصغيرة (الزعرانه - السنديانه - التتونه - البارودية - الدلبوز) في محافظة حمص وفق دفاتر الشروط الحقوقية والمالية والفنية الخاصة ووفق ما يلي:

- الكشف التقديري: /٤٦٤٥٢٣٦/ ل. س فقط أربعة ملايين وستمئة وخمس وأربعون ألفاً ومئتان وستة وثلاثون ليرة سورية
- مدة التنفيذ: ثلاثة أشهر .
- التأمينات الأولية: ٥ % من قيمة الكشف التقديري.
- التأمينات النهائية: ١٠ % من قيمة بدل الإحالة.
- غرامات التأخير: ٠,٠٠١ واحد بالألف من قيمة العقد الإجمالية عن كل يوم تأخير على أن لا تزيد عن ٢٠ % عشرين بالمائة من قيمة التعهد الاجمالية.
- مدة ارتباط العارض بعرضه (٩٠ يوماً) تلي آخر موعد لتقديم العروض.
- أن يكون العارض مصنفاً من إحدى الفئات (ثانية - ثالثة - رابعة) في اختصاص (شبكات المياه والصرف الصحي والسدود).
- يطبق في كل ما لم يرد عليه النص في هذا الإعلان ودفتر الشروط الخاصة أحكام نظام العقود الموحد الصادر بالقانون رقم /٥١/ لعام ٢٠٠٤ وأحكام دفتر الشروط العام الصادر بالمرسوم رقم /٤٥٠/ لعام ٢٠٠٤.
- تطلب الاضبارة من مديرية العقود والامداد مقابل مبلغ /٥٠٠/ ل. س جديدة.
- تقدم العروض إلى ديوان الهيئة العامة للموارد المائية- أوتوستراد دمشق - حرسا -جانب البانوراما - هاتف/٥٣٢٩٥٠٧ - /١١-
- تقبل العروض حتى الساعة /١٤,٢٠/ من يوم الاصد الموافق ٢٠٢٦ / ٩ / ٧.
- تقض العروض في اليوم التالي عند الساعة العاشرة صباحاً.

المدير العام
المهندس أحمد الكوان



صورة إلى:

- مكتب السيد المدير.
- السيد معاون الفني
- م. التخطيط والتعاون الدولي
- مديرية الموارد المائية بجمص
- المؤسسة العربية للإعلان / رجاء النشر /
- دوائر (العقود والامداد)
- لجنة المناقصات

الشروط العامة
لمشروع إعادة تأهيل وصيانة شبكات الري المقامة
على السدود الصغيرة

- 1- نوع الإعلان: مناقصة داخلية
- 2- قيمة الكشف التقديري /4645236/ ل.س عن طريق الضم أو التنزيل
- 2- مدة تنفيذ العمل /3/ أشهر.
- 3- لا يعطى المتعهد أية تعويضات لقاء نقل المواد والمياه من أي مسافة كانت والمحددة في دفتر الشروط الخاصة بالمشروع
- 4- يتم التقيد بتعليمات جهاز الشراف وفق دفتر الشروط الفنية العامة الصادر بالمرسوم رقم 450 تاريخ 2004/12/9
- 5- يتم التقيد بدقة بمواصفات المواد لجميع أجزاء المشروع وحسب المخططات والكشف التقديري وجدول الأسعار
- 6- على المتعهد تأمين مخبر حقل متنقل لإجراء التجارب اللازمة.
- 7- أن يكون العارض مصنفًا وفقاً لقرار التصنيف الصادر عن وزير الإنشاء والتعمير رقم 1296 للعام 2007 حسب التصنيف الوارد ضمن اختصاص /الري والصرف واستصلاح الأراضي والسدود وشبكات المياه/ في الفئة الملائمة لقيمة المشروع. و أن يقدم الوثائق اللازمة مصدقة أصولاً من الجهات المختصة، ولا تقبل العروض التي لا يتوفر فيها هذا الشرط.
- 8- على العارض أن يقدم وثيقة انتساب لنقابة المقاولين إذا كان مقاولاً، أو أن يقدم وثيقة انتساب لنقابة المهندسين إذا كان مهندساً.
- 9- على العارض أن يقدم تصريحاً خطياً يتعهد فيه بتأمين مهندس مقيم في المشروع بموجب عقد مصدق أصولاً وذو خبرة في مجال /الري والصرف واستصلاح الأراضي والسدود وشبكات المياه/ على أن يتقدم بالوثائق اللازمة.
- 10- على المتعهد دفع تعويض أجر المثل لأصحاب الأراضي المستخدمة كمقالع للاستعارة مع إعادة تأهيل المقالع إلى ما كانت عليه قبل الاستخدام من قبل المتعهد.
- 11- التأمين إلزامي على المشروع لدى المؤسسة العامة السورية للتأمين.
- 12- يقع على عاتق المتعهد أي أضرار تلحق بالمزارعين وأصحاب العقارات وخطوط المياه والصرف الصحي وأي أضرار أخرى

13- لا يقبل عرض السعر المقدم من قبل المتعهد ما لم يكن موضحاً بشكل صريح رقماً وكتابة إن كان ضمناً أو تنزيلاً.

رئيس دائرة الشؤون

م. عثمان حزوري



تدقيق

م. دانيا عمار



اعداد

الفنية

م. نور اليوسف



معاون المدير للشؤون الفنية

م. أيمن شمه



مدير الموارد المائية في محافظة حمص
المهندس محمد عبد الوهاب الحسين





الى الهيئة العامة للموارد المائية

إشارة إلى كتابكم رقم ٤٠٩٣/ص تاريخ ٢٠٢٦/٨/٥ تتضمن ملاحظات بخصوص مشروع إعادة تأهيل شبكات ري السدود الصغيرة:

١- بالنسبة للجدار المقابل للمفيض هو عبارة عن جدار بيتوني بأبعاد (٣٠*١)م وسماكة ٥٠سم وقد تم ذكر الأبعاد في الشروط الفنية البند رقم ٢/

٢- بالنسبة للملاحظة رقم ٢/ ورد في كتابكم أن البند ٣ هو تقديم وتنفيذ بيتون عادي بالقالب عيار ٣٠٠ كغ/م^٣ بينما البند ٣ في الشروط الفنية هو (تقديم مونة اسمنتية عيار ٤٠٠ كغ/م^٣ لزوم صيانة الشقوق على أكتاف القناة بأماكن مختلفة /م.ط./) وتم ذكر أطوال الأقنية المراد إعادة تأهيلها بالبند رقم ١/ في الشروط الفنية.

٣- كمية الفواصل الإجمالي ٣٠٠م.ط موزعة بالتساوي على ثلاث شبكات (الزعفرانة والسنديانة والبارودية)

٤- إن كمية البند رقم ٥/ هي ٣٤٠م فقط من الردميات المختلطة وهي موزعة على مواقع متفرقة لإعادة تكتيف الأماكن الخربة في شبكات السنديانة والبارودية والتي يبلغ مجموع أطوالها ٥٩٠م.ط

٥- أرفقنا سابقا مخطط تفصيلي لقطع القناة في منطقة استبدال القسطل يوضح عرض القميص الاسفلتي (٨م) وعرض مقطع الطريق مع الأكتاف الترابية (٥م) وهو نفسه مجموع عرض البلاطات الاسمنتية مسبقة الصنع

٦- مواد الاملاء في فواصل التعدد هي مادة فلكس جوان المنتشرة في الأسواق وأبعاد الفواصل هي بعرض ٢سم وعمق (٣-٥)سم والتباعد بين مقاطع الفواصل ٨ أو ١٢ حسب التباعد المعتمد لكل شبكة

شاكرين رعايتكم

مدير الموارد المائية في محافظة حمص
المهندس محمد عبد الوهاب حسين



م. سورية
ر. حمص

٨/٥٩٨
٨/١٩

٨/٥٩٨
٨/١٩

٨/٥٩٨
٨/١٩
٨/٥٩٨
٨/١٩

د. الري
والصف

الشروط الفنية الخاصة لمشروع إعادة تأهيل وصيانة شبكات الري المقامة على السدود الصغيرة

-الأعمال البيتونية :

1-تنفيذ تكسية بيتونية عيار 300 كغ/م³ سماكة 10 سم /م²

-يقوم المتعهد بقطع الماء عن القناة بشكل جيد وتصر يفها إن وجدت على نفقته وإزالة السدة بعد الانتهاء من العمل ، ثم يقوم بإجراء مسح طبوغرافي للأجزاء المراد استبدالها متضمنا المقطع الطولي والمقاطع العرضية للقناة قبل الاستبدال لمعرفة الميل الطولي ومقطع القناة ثم يقوم بتكسير التكسية البيتونية القديمة يدوياً وإزالة التربة الرطبة الموجودة تحت التكسية القديمة وتنظيف المقطع من الأعشاب وجذور الأشجار وكافة المواد الغريبة وترحيل النواتج الى المكان الذي تحدده الإدارة مهما كانت المسافة ضمن 15 كم ثم يقوم بملئ الفراغات بالسرك وفرش طبقة من السرك بسماكة وسطية لاتقل عن 2 سم ورصها بشكل جيد ويجب أن تكون مواصفات السرك نفس المواصفات الخاصة بإحضارات البيتون والمارة من الفتحة 5.

-ويتم إعادة تشكيل مقطع القناة في المناطق التي تتطلب ذلك بحيث يتم استلام الطابق الترابي طوليا ليحقق الميل المطلوب وعرضانيا بحيث يحقق الميل الجانبي ويكون مطابق للقناة المنفذة سابقا وتحقق الاستوائية الكاملة وفي كلا الحالتين يتم التحقق من السماكة المقررة والرص الجيد والاستقامات الطولية ثم يرطب السطح قبل التنفيذ ببيتون التكسية ثم تنفذ التكسية البيتونية من البيتون عيار 300 كغ/م³ (اسمنت مقاوم للكبريتات) وبسماكة 10 سم ويجب اختبار عينات من البيتون المستخدم في التكسية البيتونية المستعملة بحيث لاتقل المقاومة الاسطوانية للبيتون بعد 28 يوم عن 150 كغ/سم² ولمهندس الإدارة كامل الصلاحية في رفض أي خلطة بيتونية لاتتطابق المواصفات وفي حال عدم تحقيق المقاومة المطلوبة للبيتون يتم تكسيرها وترحيلها على حساب المتعهد ويعاد صبها مرة أخرى بحيث يفرش البيتون ويسوى بواسطة قدة معدنية أو خشبية لتحقيق سطح مستو خال من التجعدات والالتواءات ثم يرص البيتون بواسطة طباشير معدنية أو خشبية للوصول إلى درجة الرص المطلوبة والموافق عليها من قبل مهندس الإدارة حتى الوصول إلى سطح البيتون مستو وناعم ومتجانس وخال من أي انحناءات أو تحدبات، ثم تنفذ فواصل التمدد والتقلص على طول التكسية البيتونية وبتباعد 4 م بحيث ينفذ فاصلين تقلص يليهما فاصل تمدد وحيث يتم في فواصل التقلص غرز لوح خشبي أو معدني بعرض 20 مم بشكل هرمي بسماكة 3 سم (عمق الفراغ الذي يجب إملأه بمادة الفلक्स جوان 3 سم)، أما في فواصل التمدد يتم غرزه على كامل سماكة البيتون (10 سم) ورفع مباشرة من البيتون بعد التصلب.

-بعد رص البيتون يتم تنفيذ رشة مؤلفة من اسمنت ورمل 1/2 (2 اسمنت مقابل 1 رمل) ثم يتم صقل البيتون بشكل جيد بعيار اسمنت 3 كغ/م².

- ثم تنفذ الأرضية في اليوم الثاني لتحقيق الالتصاق الكامل فيها وبعد تصلب البيتون ينظف فاصل التقلص ويملى بمادة فلक्स جوان أو أي مادة كتيمة ذات أساس اسفلتي بسماكة 3 سم ، أما فواصل

التمدد تنظف وتملأ بمادة فلكس جوان أو أي مادة كتيمة ذات أساس اسفلتي بسماكة 7سم ويوضع بالسماكة المتبقية مادة مطاطية مرنة مع وضع مانع تسرب عرضاني (ووترستوب) في الجزء الفاصل بين مادتي الإملاء .

- يتكون المتر المكعب الواحد من البيتون من 300 كغ اسمنت و 0.8 م³ بحص و 0.4 م³ رمل .
- ويتم أخذ عينات من البحص والرمل الموردة للمشروع لإجراء الفحوص والتجارب اللازمة للتأكد من مطابقة مواصفاتها للمواصفات المطلوبة.
- يكون الحد الأعظمي لقياس البحص 2 سم وناتج عن تكسير الأحجار الطبيعية التي لاتقل مقاومتها عن 400 كغ/سم² في حالة التشبع بالماء و 500 كغ/سم² في حالة الجفاف وذلك على عينات 7*7*7 سم .
- يجب أن يكون البحص والرمل متدرجا ولا يقل المكافئ الرملي عن 75% .
- يجب أن يكون الماء المستعمل صالحا للاستخدام في جبل البيتون و هبوط مخروط أبرامز لا يزيد عن 6 سم .

- لا يتم الصب إلا بإذن من مهندس الإدارة ويتم هدم أي جزء صب بدون إذن وعلى نفقة المتعهد و تنفذ الاعمال في المواقع المحددة او المواقع التي توافق عليه الادارة .
- يرش البيتون الناتج بالماء لمدة أسبوعين (صباحا ومساء) وفي حال استخدام الجبل اليدوي تزداد كمية الاسمنت بنسبة 10% .

- يقوم المتعهد بإعادة تكتيف القناة في الأماكن التي تتطلب ذلك والتي تحددها الإدارة باستخدام ردميات مناسبة يتم اعتمادها من قبل مهندس الإدارة .
- يقع على عاتق المتعهد فتح الطرقات للوصول إلى كافة المواقع في حال وجود أي عوائق .
- ويجب أن يكون الاسمنت صالح للاستخدام وفق المعايير المعتمدة .
- علما أن هذه الكميات سيتم تنفيذها على أقنية الري وفق المسافات الطولية التالية :

1. أقنية سد الدلبوز (أكثاف) مشر وع ري قرية الدلبوز 9م.ط
2. أقنية ري سد الدلبوز ضمن مشر وع ري قرية الدلبوز (القاع) 1000 م.ط
- 3- أقنية ري سد الزعفرانة (القاع) 2200 م.ط
- 4- أقنية ري سد السنديانة (القاع) 3100 م.ط
- 5- أقنية ري سد البار ودية (القاع) 2800 م.ط

2- تقديم بيتون عادي بالقالب عيار 300كغ/م³ لزوم الكتف المقابل للمفيض بسدة الدلبوز بأبعاد الجدار (1*30)م سماكة 15سم /م³:

يتكون المتر المكعب من البيتون من 300 كغ من الاسمنت المقاوم و 0.8 م³ بحص و 0.4 م³ رمل بحيث يكون المقاس الأعظمي للبحص 2سم ويجب أن يكون البحص نظيفا وخاليا من المواد الضارة بالبيتون ويجب ان يكون الرمل نظيفا وخالي من الشوائب العضوية والغضارية وان يكون معادله الرملي لا يقل عن 75% والماء المستخدم في الجبل والرش يجب ان يكون نظيف وخالي من السلفات والدهون ولا يسمح باستخدام مياه المستنقعات والمجاري ويجب أن يحقق البيتون الناتج مقاومة كسر اسطوانية لا تقل عن 150 كغ/سم² ويجب أن يرش بالماء لمدة 15 يوم بعد الصب وبمعدل مرتين باليوم ولا يجوز صب البيتون إلا بإذن مهندس الادارة وأي عمل مخالف يتم ازالته على نفقة المتعهد ويجب ألا تقل نسبة الماء إلى الاسمنت عن 40% ولا تزيد عن 70% وأن يتم زيادة كمية الاسمنت 10% في حال استخدام الجبل اليدوي حيث يصب البيتون في موضعه بشكل يملأ القوالب تماما ويطرد الهواء من داخل كتلة البيتون وأن لا يتم

98

تفريغ كميات كبيرة في مكان واحد حتى لا يزيد ارتفاعها عن جوانب القالب ويسيل القسم المائع الى الخارج ويجب أن يجري الصب في كل مرحلة على طبقات لا تزيد عن 15 سم ترص وتحشى جيداً ضمن القالب وينفذ في أي موقع يراه مهندس الإدارة مناسباً ويجب أن يكون الاسمنت صالح للاستخدام وفق المعايير المعتمدة.

ويشمل العمل ثمن الاحضارات وأجور الآليات واليد العاملة والكوفراج والنقل والصب والرج والماء والسقاية والحفريات والترحيل واعادة الردم وكل ما يلزم لانجاز العمل.

3- تقديم مونة اسمنتية عيار 400 كغ/م³ لزوم صيانة الشقوق على أكتاف القناة بأماكن مختلفة /م.ط/ :

المواد المكونة للمونة :

الاسمنت : يجب أن يكون من النوع المقاوم للكبريتات أو البورتلاندي عادي ويكون حديث الإنتاج ولا يتجاوز عمره ثلاثة أشهر من تاريخ الصنع ويجب أن يخزن في أماكن جافة بعيد عن الرطوبة الرمل : رمل نظيف خال من الطيب والاملاح العضوية والمواد الضارة حجم الحبيبات الأقصى 2.5 ملم (منخل رقم 8) نسبة الطين والمواد الطينية لا تزيد عن 3% يطابق المواصفات ASTM C33 الماء : نظيف صالح للشرب خال من الأملاح والكبريتات والمواد العضوية لا تزيد نسبة الكبريتات عن 300 ملغم/ل لا تزيد نسبة الكلوريدات عن 500 ملغم/ل تصميم الخلطة عيار (400 كغ/م³)

المكون	الكمية لكل متر مكعب
الاسمنت	400 كغ
الرمل	1.35-1.45 كغ
الماء	200-220 لتر
نسبة الماء/الاسمنت	0.50

ملاحظة : يمكن إضافة مواد تحسين لزيادة الليونة الخصائص الفنية المطلوبة :

القيمة المطلوبة	الخاصية
أكبر أو تساوي 20 نيوتن /ملم ²	مقاومة الضغط بعد 7 أيام
أكبر أو تساوي 30 نيوتن /ملم ²	مقاومة الضغط بعد 28 يوم
160-180 ملم	الانتشار
أكبر أو تساوي 12%	نسبة الفراغات
أكبر أو تساوي 10-8 م ³ /ثانية	معامل النفاذية

تحضير موقع الشقوق :

تنظف الشقوق جيداً بالهواء المضغوط أو الفرشاة السلكية لإزالة الأتربة والمواد الرخوة وتوسع الشقوق الدقيقة بالاسطوانة المزدوجة الى عرض لا يقل عن 20 ملم وعمق 50 ملم على شكل حرف (V) أو (U) لضمان التعشيق الجيد ترش الأسطح بالماء قبل وضع المونة لمنع امتصاص الرطوبة منها

-تحضير المونة وانهاء السطح :
تخلط المواد الجافة أولاً (اسمنت + رمل) حتى يتجانس اللون
يضاف الماء تدريجياً مع الخلط المستمر
-يستخدم الخلط الميكانيكي قدر الإمكان
-تستخدم المونة خلال 30-45 دقيقة من تحضيرها ولا يعاد تخفيفها بالماء
-وضع المونة وانهاء السطح :

تضغط المونة جيداً داخل الشقوق بالهراسة أو الحوذانة لملء الفراغات كاملاً وترتب الأسطح وتسوى
بعد الملء مباشرة وتنفذ على مراحل إذا كان عمق الشق يتجاوز 30 ملم
المعالجة : تبدأ المعالجة فور البدء بالشك الأولي وتستمر المعالجة بالماء لمدة لا تقل عن 7 أيام
متواصلة ويستخدم الخيش المبلل أو المواد العازلة للحفاظ على الرطوبة ويمنع التعرض للشمس
المباشرة وتيارات الهواء الجافة خلال فترة المعالجة
اشتراطات عامة :

يوقف العمل عند درجات حرارة لا تقل عن 5 درجة مئوية أو تزيد عن 38 درجة مئوية مالم تتخذ
الإجراءات وقائية مناسبة

لا يسمح بإضافة أي مواد غير مدرجة في الخطة دون موافقة خطية من المهندس المشرف
يلتزم بقواعد السلامة المهنية طوال فترة التنفيذ.

تم حساب أطوال الشقوق المتشكلة على كامل طول مسارات الأقنية .

4- صيانة فواصل التمدد في أكتاف قنوات سد الزعفرانة والسنديانة والبارودية بمادة فليكس جوان / م. ط /

البند مخصص للأماكن المتضررة فقط من فواصل التمدد والتي تحتاج إلى إعادة إملاء بمادة الفليكس
جوان المرنة وهي موزعة على ثلاث شبكات بالتساوي (زعفرانة - سنديانة - بارودية)
يجب أن تتمتع المواد المستخدمة في إملاء الشقوق بالكثامة بحيث تمنع تسرب المياه ضمن الشق كما
يجب أن تكون مقاومة للعوامل الجوية ولحركة المياه ويجب اعتمادها من قبل الإدارة
تشمل هذه الشروط الفنية أعمال الكشف والفحص والصيانة الدورية والطارئة لفواصل التمدد في
القنوات (فاصل التمدد هو فراغ المنفذة في جسم القناة بعرض 2 سم وارتفاعها مساوي لسماكة بلاطة
التكسية البيتونية للسماح بالتمدد والانكماش الحراري ومنع التشقق)
يتم توسيع الشق إلى حد معين ومن ثم يتم تنظيفه بالهواء المضغوط والماء ثم يتم إملاء الفاصل بمادة
الفليكس جوان

مادة الحشو : مادة مرنة تملأ بها الفواصل وهي مادة الفليكس جوان
يجب أن تكون مواصفة المادة تملك مواصفات عالية ومعتمدة
يقدم المقاول خطة صيانة تفصيلية للاعتماد قبل البدء بالعمل بـ 14 يوم ، وتوفير كافة وسائل السلامة
المهنية والبيئية وفق اللوائح السورية .

أعمال الصيانة تتم وفق مايلي :
يوقف تدفق المياه في القناة قبل البدء بالعمل وتنفيذ أعمال تحويل وفق مخطط معتمد لايعيق الري في
القنوات المجاورة في حال كانت الصيانة في موسم الري
يمنع العمل مع وجود أي تدفق مائي يتجاوز 5% من الطاقة التصميمية للقناة .



تنظيف الفاصل: تزال جميع الرواسب والأوساخ والمواد القديمة المتحللة من الفاصل يدويا أو بضغط الهواء

يستخدم ضغط ماء لا يقل عن 10 بار لإزالة الرواسب العنيدة
تفحص سطوح الخرسانة للتأكد من خلوها من الفطريات والطحالب وازالتها بالمواد المخصصة .

-اصلاح حواف الخرسانة :

تزال أجزاء الخرسانة المتفتتة أو الطينية على جانبي الفاصل بعمر لا يقل عن 25 ملم
ترمم الحواف بملاط خرساني يتناسب مع مقاومة الخرسانة الأصلية (لا تقل مقاومته عن 25 ميغا باسكال)
تعالج السطوح الجديدة بمادة تعديل السطح قبل الترميم ،يترك الترميم ليتصلد لا تقل مدته عن 72 ساعة قبل حشو الفاصل
اشتراطات المواد :

تقدم شهادات اعتماد المواد من مختبر سوري معتمد أو جهة دولية معترف بها
يثبت المورد توافق المادة مع مياه الري و الظروف المناخية السورية (حرارة تصل الى 45 درجة مئوية)
ترفض أي مادة منتهية الصلاحية أو تعرضت لظروف تخزين غير سليمة
يجب أن تتحمل مادة الحشو حركة فاصل تتراوح بين $\pm 25\%$ من عرض الفاصل

تطبق مادة الحشو بأدوات مناسبة ومختصة وبضغط منتظم ، تملأ الفواصل بالكامل دون فراغات أو فقاعات هواء وتوضع الحشوة في درجة حرارة محيط لا تقل عن 5 درجة مئوية ولا تزيد عن 40 درجة مئوية .

تسوى السطح النهائي لمادة الحشو للداخل بعمر 3-5 ملم

تحمى مادة الحشو من أشعة الشمس المباشرة خلال فترة المعالجة الأولية

5- تقديم ردميات مختلطة لكتف القناة في مواقع مختلفة /م3/ :

يتم تنفيذ هذه الأعمال من أجل تكتيف جوانب القناة في الأماكن التي تتطلب ذلك ووفق المخططات التصميمية والصور ويتم ذلك باستخدام نواتج التعزيل الصالحة للردم بحيث تكون خالية من الأعشاب والأوساخ والنباتات والحجارة التي يزيد قطرها عن 10/سم وبحيث تكون قابلة للرص.

- وفي حال عدم كفاية وكفاءة نواتج الحفريات يجب على المتعهد تأمين أتربة الردم اللازمة من مواقع الاستعارة المناسبة، وتكون هذه الردميات من التربة القابلة للرص والخالية من كافة المواد العضوية والأنقاض والحجارة التي تزيد أبعادها عن (10) سم، أو بقايا مقالع متدرجة بشكل طبيعي والتي يوافق عليها مهندس الإدارة.

- يتم الردم على طبقات بحيث لايجاوز سماكة الطبقة المردومة 25 سم ويتم الترطيب والرص بالأدوات والآليات المناسبة حتى نحصل على كثافة جافة لا تقل عن (1.46 غ/سم³) وبحيث نحصل على ردميات مستوية وثابتة ذات مقاومة عالية للحت وفق المناسيب المطلوبة وإجراء تجارب الكثافة للتأكد من جودة الأعمال.

- تؤخذ موافقة مهندس الإدارة على نوعية التربة المستخدمة في الردم وعلى سماكة ودرجة الرص لكل طبقة من طبقات الردم ، وفي حال طلب مهندس الإدارة إجراء التجارب للتحقق من صلاحية الردم ومن

وصول طبقات الردم لدرجة الرص المطلوبة يقوم المتعهد بإجراء التجارب المطلوبة وتقع كلفة هذه الأعمال على عاتق المتعهد.

- إن المتعهد مسؤول عن كل هبوط يحصل بعد الردم.

6- تعزيل وتنظيف الوادي بعد المفيض عند سد الديوز بسماكة 50 سم / 2م

يشمل العمل تعزيل الوادي بعد المفيض من كافة الأوساخ والبقايا والمحمولات والطيني والترسبات والسواثر الترابية والانقراض وأي مواد موجودة ضمن الوادي وكذلك الأعشاب النامية والمتدلية بواسطة الآليات والأدوات المعتادة واليد العاملة ويتم تجميع نواتج التعزيل والتنظيف وترحيلها إلى المكبات النظامية التي تحددها الإدارة ضمن مسافة 15 كم ، وفي حال حدوث أي مشاكل أو أضرار نتيجة عملية التعزيل فيتم إصلاحه من قبل المتعهد وإعادته إلى ما كانت عليه سابقاً وبإشراف مهندس الإدارة ولا يحق للمتعهد الاعتراض على طريقة الإصلاح التي يراها مهندس الإدارة مهما بلغت كلفتها ويتحمل المتعهد كافة النفقات اللازمة لإنجاز هذا البند .

بحيث أن أبعاد الوادي طول 50م وعرض 5م وارتفاع 0.5م

ويتم الرجوع الى الشر وط الفنية العامة في كل مالم يرد ذكره ضمن الشر وط الفنية الخاصة.

7- إزالة القسطل البيتوني الموجود في قناة الديوز ووضع بلاطات بيتونية مسبقة الصنع

أبعادها (15*60*150) سم عدد 25 فوق اكتاف القناة عند تقاطع الطريق مع القناة مع كل مايلزم:

تشمل أعمال الحفر إزالة الطبقة السطحية وجميع العوائق الموجودة ضمن مسار الحفر ويتم تأمين مسار الحفر ومنع الانهيارات باستخدام التدعيم المناسب عند الحاجة ويجب المحافظة على الخدمات القائمة من شبكات مياه وكهرباء واتصالات وصرف صحي وأي ضرر يتحمله المتعهد بالكامل ويمنع ترك الحفريات مفتوحة دون وسائل حماية

ويتم إزالة القسطل القديم وتشمل الأعمال فك وإزالة القسطل القديم ويتم إزالة الوصلات والقطع التابعة للقسطل القديم ونقلها للمكان الذي يحدده المهندس المشرف أو الجهة المنفذة وفي حال وجود أجزاء غير قابلة للإزالة يتم قصها وإغلاقها بالطريقة الفنية المعتمدة .

يتحمل المتعهد مسؤولية عدم الحاق الضرر بالمنشآت أو الشبكات المجاورة أثناء أعمال الإزالة يتم نقل الأنقاض والمواد غير الصالحة الناتجة عن الإزالة إلى المكبات النظامية المعتمدة

وتشمل أعمال إزالة الردميات إزالة كافة الردميات والأنقاض ومخلفات الحفر الناتجة عن التنفيذ ويتم تحميل ونقل الأتربة والمواد الفائضة إلى الأماكن المعتمدة أصولاً وخارج موقع العمل ويجب تنظيف الموقع بشكل دوري ويتم إعادة تسوية الموقع بعد انتهاء الأعمال بما يحقق السلامة والمظهر العام ويتم

تعزيل القناة وإزالة جميع الأتربة ويتم تنفيذ قص القميص الاسفلتي عرض الزفت 8م وفق المسارات والأبعاد المحددة ويتم القص باستخدام مناشير أو معدات ميكانيكية مخصصة لقص الاسفلت بما

يضمن انتظام الحواف واستقامتها ويكون القص بخطوط مستقيمة ومنتظمة وبعمق كامل القميص

الاسفلتي أو حسب ما تحدده الجهة المشرفة. (عرض مقطع الطريق + الأكتاف ترابية هر 10م) .

ملاحظة : يمنع التكسير العشوائي أو استخدام معدات تؤدي إلى تشقق أو تخريب الطبقات الاسفلتية

المجاورة لمنطقة العمل ويجب المحافظة على الخدمات القائمة أثناء التنفيذ

ويتم تركيب بلاطات بيتونية مسبقة الصنع مسلحة لتغطي 15م من طول القناة بتسليج 50/12 وبالاتجاه

العرضي 80/12 عيار الاسمنت 300 كغ / 3م بأبعاد (15*60*150) سم عدد 25 بحيث تتركب على وسادتين بيتونيتين

على جانبي القناة بأبعاد 20*20 سم وعلى طول جانبي القناة بطول 5م ويصب الوجه العلوي للوسادتين بنفس منسوب كتف القناة وبعد الانتهاء من هذه الأعمال يقوم المتعهد بتزفيت الطريق حسب المواصفات الفنية العامة للطرق

8- تنفيذ وتصنيع بوابات معدنية للمآخذ الحقلية: /كغ/

يتضمن العمل تقديم وتركيب بوابات معدنية من الفولاذ الصناعي ST37 وفق المخططات المعدة لهذه الغاية والأبعاد المناسبة وفق توجيهات مهندس الإدارة بحيث يتم وصل الأجزاء الثابتة من المآخذ بواسطة اللحام المعدني باستخدام قضبان لحام نوع جيد ويكون اللحام مستمرا" غير متقطع وتزال رشات اللحام المتطاير على سطح المعدن بحيث يكون صقيل وأملس ويكون الخلوص ما بين الأجزاء الثابتة والمتحركة بما لا يتجاوز 3 مم بحيث يؤمن كتامة جيدة لمرور المياه ويركب على الجزء الثابت صامولة من النحاس قابلة للحركة في مكانها تتعشق مع محور محلزن من الحديد الصناعي ST37 بقطر 30 مم يثبت على الجزء المتحرك من البوابة بواسطة اللحام الجيد بعد تصنيع البوابة بشكل كامل ، وينظف من الخبث والأوساخ وتدهن بالآيبوكسي ثلاث وجوه بحيث تصبح سماكة الدهان لا تقل عن 60 دوزيم بحيث تكون كل طبقة دهان 20 دوزيم ويترك زمن بين وجه الدهان والذي يليه بما يحقق جفاف الدهان والنظافة التامة بجسم البوابة في الموقع المخصص ويتم تنفيذ الجدران البيتونية التي تتضمن تثبيت البوابة المعدنية وتمرر المياه على الأقنية الفرعية دون هدر. علما أن عدد البوابات المطلوب تنفيذها هو 2 بوابات

ر.د. الشؤون الفنية
م. عثمان حزوري



تدقيق
م. دانيا عمار



اعداد
م. نور اليوسف



معاون المدير للشؤون الفنية
م. أيمن شمه



مدير الموارد المائية في محافظة حمص
المهندس محمد عبد الوهاب الحسين



مدير الشؤون الفنية
م. عبد الكريم منصور



المدير العام للهيئة العامة للموارد المائية
المهندس: أحمد الكوان

